

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Västtrafik: Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring: 0771-41 43 00

Västtrafik
Box 405, 401 26 Göteborg
www.vasttrafik.se

Produktion: www.newsroom.se



VÄSTTRAFIK
- EN DEL AV VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

trafiknytt

NY På grund av ett be-
läggningsarbete på väg
747 stängs sträckan Tuvesvik-
Tönsäng mellan klockan 20.00
och 06.00 varje dag. Detta med-
för att vissa avgångar på färjan
Gullholmen-Tuvesvik påverkas.

Följande avgångar tidigareläggs:

Gullholmen-Tuvesvik klockan
19.45, avgår 19.30.

Tuvesvik-Gullholmen klockan
20.04, avgår 19.45.

Följande avgångar dras in:

Gullholmen-Tuvesvik klockan
21.45.

Tuvesvik -Gullholmen
klockan 22.05.

Detta planeras pågå till den
27 maj klockan 04.00.

Till och med 2 juni får
linje 2 ändrad körväg på
grund av ett spårarbete i Anne-
dal. Efter Linnéplatsen kör linje
2 via Järntorget till Vasaplatsen.
Hållplatserna Olivedalsgatan,
Seminariegatan, Brunnsgatan
och Handelshögskolan är
indragna. Buss ersätter mellan
Linnéplatsen och Grönsakstor-
get och den kör: Linnéplatsen,
Brunnsgatan (tillfälligt läge),
Pilgatan, Grönsakstorget, Vasa-
platsen, Vasa Viktoriegatan, Pil-
gatan, Brunnsgatan och tillbaka
till Linnéplatsen.

Provåk laddbussen

I dag mellan klockan 09.00 och
15.30 är alla välkomna att åka
med på en premiärtur av den
nya laddbussen. Bussen drivs
till största delen av el från
vindkraft, och laddas några
minuter vid varje ändstation.
Från och med den 20 maj kom-
mer tre laddbussar att köra på
linje 60. I dag kör bussen mellan
Drottningtorget och Lunden.
Laddbussen är ett projekt som
delfinansieras via EU Life+
och är ett samarbete mellan
Business Region Göteborg,
Göteborg Energi, Trafikkontoret,
Volvo Bussar och Västtrafik.

Fri uppkoppling på resecentrum

Västtrafik erbjuder nu gratis
trådlös internetuppkoppling
(wifi) på Nils Ericsonterminalen,
Mölnlycke resecentrum och
Mölnådal station. Detta är ett
led att utöka servicen på Väst-
trafiks resecentrum. Tjänsten
kommer att utvärderas efter
sommaren.

Bil – bara när du behöver

Nytt projekt erbjuder smarta transporter i paketlösning

För hushåll med bil – som kan
tänka sig att testa något annat –
har projektet Go:Smart en smart
tjänst på gång. Hyr- och poolbil,
taxi, buss och låncyklar har
samlats i bra paketlösningar.
– Som ett slags charter. Nu
söker vi hundra bilister som vill
prova, säger konsulten Hans
Arby som jobbar med projektet.

Bäst passar tjänsten – kallad UbiGo
– för hushåll som inte måste använ-
da bil jämt och ständigt.

– Men de behöver ändå ha en
ibland, säger Hans Arby.

Då kanske ett "klippkort" på en
biluthyrningsfirma eller en bilpool
är smartare? Bättre än att ha ett
eget fordon som står och rostar och
tappar i värde ute på uppfarten.

– Dessutom – du har alltid en ny
bil när du ska åka, som du aldrig be-
höver tänka på att serva själv.

Kombinerat med kollektivtrafik
och en och annan tur med låncykel
och taxi kan det bli en perfekt reselös-
ning, där resenären köper till precis
de tjänster han eller hon behöver.
Charter är liknelsen de själva använt
inom projektet. En måttbeställd resa.

**"...du har alltid en ny
bil när du ska åka, som
du aldrig behöver tänka
på att serva själv"**

– Inte spännande som att fotvan-
dra i Tibet eller luffa runt i Indien,
men bra, enkla och prisvärda hel-
hetslösningar.

Han säger att de kallar det för
klippkort, men i själva verket är det
en app för mobilen som kommer att
gå att dela med andra i hushållet.

En kombination av olika abonne-
mang ska alltså bli ett bra alternativ
till bilen för många. Men liksom det
inte är optimalt för den som behöver
bil jämt kommer det antagligen inte
att vara så intressant för den som
klarar sig helt utan.

– Är månadspladning allt du be-
höver, då finns det inte mycket som
kan konkurrera, säger Hans Arby.

Just nu befinner sig UbiGo i en
förberedelsefas. Alla funktioner
byggs upp och man söker efter in-
tresserade som vill vara med. Men i
september blir det skarpt läge för en
testperiod på ett halvår. Då kommer
inte användarna bara att få en app
kopplad till sitt bankkonto. De får
även en egen kundtjänst – öppen



personligt

HANS ARBY

Ålder: 51 år.

Yrke: Konsult inom marknadsföring och
affärsutveckling.

Bor: Eriksberg.

Familj: Fru och två barn.

Lyssnar på: Green Day.

Läser: David Brin.

Åker: Mest linje 16, men har även en VW
Touran Ecofuel, en "snåldiesel".

Letar resenärer. Hundra hushåll sökes för att testa tjänsten UbiGo där deras resebehov blir lösta med olika abonnemang, ett slags paketlösningar. – Det här har aldrig provats förut, säger konsulten Hans Arby.

FOTO: THOMAS DRAKENFORS

dygnet runt – att vända sig till, och
en it-support om de får krångel med
tekniken. Samt lite annan service.

– Vi har bestämt att vi kör ett
halvår, men blir det ett stort genom-
slag hoppas vi kunna fortsätta.

Åker du själv kollektivt?

– Ja, men jag har bil också, även
om jag inte använder den så mycket.
Jag både jobbar och bor på Eriks-
berg, det är ganska praktiskt.

Thomas Drakenfors

fakta

ÅK MED

Intresserad av att delta i projektet? Surfa
in på www.ubigo.me och anmäl dig. I
början av juni ska förhoppningsvis alla
deltagare vara klara.

Jobbar ihop

Projektet Go:Smart delfinansieras av
Vinnova (Sveriges Innovationsmyndig-

het). De som står bakom projektet – som
partners eller leverantörer – är Closer
vid Lindholmen Science Park, Västtrafik,
Chalmers, Göteborgs stad, Trafikverket,
Volvo, Hertz, Sunfleet, Styr & Ställ,
Tyréns, PayEx, Viktoriainstitutet, Taxi
Göteborg, Västra Götalandsregionen,
Move About, Mistra Urban Futures och
Arby Kommunikation.