

# pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Västtrafik: Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring: 0771-41 43 00

Västtrafik  
Box 405, 401 26 Göteborg  
www.vasttrafik.se

Produktion: www.newsroom.se



VÄSTTRAFIK  
– EN DEL AV  
VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

## trafiknytt

**NY** På grund av ett beläggingsarbete på väg 747 stängs sträckan Tuvesvik–Tönsång mellan klockan 20.00 och 06.00 varje dag. Detta medför att vissa avgångar på färjan Gullholmen–Tuvesvik påverkas.

### Följande avgångar tidigareläggs:

Gullholmen–Tuvesvik klockan 19.45, avgår 19.30.

Tuvesvik–Gullholmen klockan 20.04, avgår 19.45.

### Följande avgångar dras in:

Gullholmen–Tuvesvik klockan 21.45.

Tuvesvik–Gullholmen klockan 22.05.

Detta planeras pågå till den 27 maj klockan 04.00.

Till och med 2 juni får linje 2 ändrad körväg på grund av ett spårarbete i Annedal. Efter Linnéplatsen kör linje 2 via Järntorget till Vasaplatsen. Hållplatserna Olivedalsgatan, Seminariegatan, Brunnsgatan och Handelshögskolan är indragna. Buss ersätter mellan Linnéplatsen och Grönsakstorget och den kör: Linnéplatsen, Brunnsgatan (tillfälligt läge), Pilgatan, Grönsakstorget, Vasaplatsen, Vasa Viktoriegatan, Pilgatan, Brunnsgatan och tillbaka till Linnéplatsen.

## Provåk laddbussen

I dag mellan klockan 09.00 och 15.30 är alla välkomna att åka med på en premiärtur av den nya laddbussen. Bussen drivs till största delen av el från vindkraft, och laddas några minuter vid varje ändstation. Från och med den 20 maj kommer tre laddbussar att köra på linje 60. I dag kör bussen mellan Drottningtorget och Lunden. Laddbussen är ett projekt som delfinansieras via EU Life+ och är ett samarbete mellan Business Region Göteborg, Göteborg Energi, Trafikkontoret, Volvo Bussar och Västtrafik.

## Fri uppkoppling på resecentrum

Västtrafik erbjuder nu gratis trådlös internetuppkoppling (wifi) på Nils Ericsonterminalen, Mölnlycke resecentrum och Mölndal station. Detta är ett led att utöka servicen på Västtrafiks resecentrum. Tjänsten kommer att utvärderas efter sommaren.

# Bil – bara när du behöver

## Nytt projekt erbjuder smarta transporter i paketlösning

För hushåll med bil – som kan tänka sig att testa något annat – har projektet Go:Smart en smart tjänst på gång. Hyr- och poolbil, taxi, buss och låncyklar har samlats i bra paketlösningar. – Som ett slags charter. Nu söker vi hundra bilister som vill prova, säger konsulten Hans Arby som jobbar med projektet.

Bäst passar tjänsten – kallad UbiGo – för hushåll som inte måste använda bil jämt och ständigt.

– Men de behöver ändå ha en ibland, säger Hans Arby.

Då kanske ett ”klippkort” på en biluthyrningsfirma eller en bilpool är smartare? Bättre än att ha ett eget fordon som står och rostar och tappar i värde ute på uppfarten.

– Dessutom – du har alltid en ny bil när du ska åka, som du aldrig behöver tänka på att serva själv.

Kombinerat med kollektivtrafik och en och annan tur med låncykel och taxi kan det bli en perfekt reselösning, där resenären köper till precis de tjänster han eller hon behöver. Charter är liknelsen de själva använt inom projektet. En måttbeställd resa.

**”...du har alltid en ny bil när du ska åka, som du aldrig behöver tänka på att serva själv”**

– Inte spännande som att fotvandrade i Tibet eller luffa runt i Indien, men bra, enkla och prisvärda helhetslösningar.

Han säger att de kallar det för klippkort, men i själva verket är det en app för mobilen som kommer att gå att dela med andra i hushållet.

En kombination av olika abonnemang ska alltså bli ett bra alternativ till bilen för många. Men liksom det inte är optimalt för den som behöver bil jämt kommer det antagligen inte att vara så intressant för den som klarar sig helt utan.

– Är månadspladning allt du behöver, då finns det inte mycket som kan konkurrera, säger Hans Arby.

Just nu befinner sig UbiGo i en förberedelsefas. Alla funktioner byggs upp och man söker efter intresserade som vill vara med. Men i september blir det skarpt läge för en testperiod på ett halvår. Då kommer inte användarna bara att få en app kopplad till sitt bankkonto. De får även den egen kundtjänst – öppen



### personligt

#### HANS ARBY

**Ålder:** 51 år.

**Yrke:** Konsult inom marknadsföring och affärsutveckling.

**Bor:** Eriksberg.

**Familj:** Fru och två barn.

**Lyssnar på:** Green Day.

**Läser:** David Brin.

**Åker:** Mest linje 16, men har även en VW Touran Ecofuel, en ”snåldiesel”.

**Letar resenärer.** Hundra hushåll sökes för att testa tjänsten UbiGo där deras resebehov blir lösta med olika abonnemang, ett slags paketlösningar. – Det här har aldrig provats förut, säger konsulten Hans Arby.

FOTO: THOMAS DRAKENFORS

dygnet runt – att vända sig till, och en it-support om de får krångel med tekniken. Samt lite annan service.

– Vi har bestämt att vi kör ett halvår, men blir det ett stort genomslag hoppas vi kunna fortsätta.

### Åker du själv kollektivt?

– Ja, men jag har bil också, även om jag inte använder den så mycket. Jag både jobbar och bor på Eriksberg, det är ganska praktiskt.

Thomas Drakenfors

### fakta

#### ÅK MED

Intresserad av att delta i projektet? Surfa in på [www.ubigo.me](http://www.ubigo.me) och anmäl dig. I början av juni ska förhoppningsvis alla deltagare vara klara.

#### Jobbar ihop

Projektet Go:Smart delfinansieras av Vinnova (Sveriges Innovationsmyndig-

het). De som står bakom projektet – som partners eller leverantörer – är Closer vid Lindholmen Science Park, Västtrafik, Chalmers, Göteborgs stad, Trafikverket, Volvo, Hertz, Sunfleet, Styr & Ställ, Tyréns, PayEx, Viktoriainstitutet, Taxi Göteborg, Västra Götalandsregionen, Move About, Mistra Urban Futures och Arby Kommunikation.