

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Västtrafik: Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring: 0771-41 43 00

Västtrafik
Box 405, 401 26 Göteborg
www.vasttrafik.se

Produktion: www.newsroom.se



VÄSTTRAFIK
– EN DEL AV VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

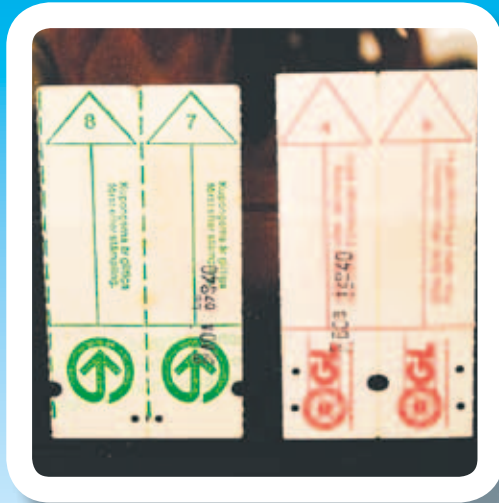
trafiknytt

NY På grund av ett spårarbete på Redbergsvägen i kväll från klockan 20.00 till 04.00 ersätts linje 1, 3, 6 och 8 med buss på sträckorna Centralstationen–Munkebackstorget, Centralstationen–Kålltorp och Korsvägen–Ullevi södra–Gamlestadstorget.

Linje 1 kör ordinarie väg sträckan Opalstorget–Centralstationen och Munkebackstorget–Östra sjukhuset.

Linje 3 kör ordinarie väg sträckan Marklandsgatan–Centralstationen.

Linje 6 och 8 kör ordinarie väg sträckan Varmfrontsgatan/ Frölunda torg–Ullevi södra och Gamlestadstorget–Aprilgatan/ Angered centrum.



Biljett som gjorde avtryck

För äldre göteborgare är den lika självklar som Feskekôrka, Avenyn och säldammen.
Kupongen.

Länge levde det kvar. En kupong för barn, två för vuxna. Tre till Mölndal.

Remsorna, som var förvånansvärt tåliga så länge de inte blev blöta, fördes in i en stålgrå kraftig ma-

skin ombord på spårvagnarna. Sedan kom ett kraftigt "tjong" och så blev biljetten hålslagen, tryckt med datum och tid, även vilken linje du åkte med.

Åkte du tillbaka före tre kunde du stämpla den igen.

En och annan har säkert minnen av det gamla biljettsystemet med de här pappersremorna – kupongerna – som gick att köpa i buntar. Perfo-

rerade så att det lätt gick att riva av en eller två.

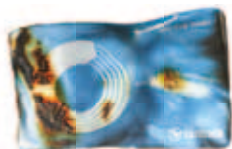
För andra, yngre, är det bara en konstig synonym till biljett som lever kvar bland folk som är i medelåldern, minst.

Den hade dessutom sin egen måttanpassade papperskorg ombord på fordonen, med springor på någon centimeter där knappt något annat än just biljetten gick att pressa ner.

Nästan så att inte kupongen kom ner heller, förresten. Den försvann när magnetkorten gjorde sitt inträde på 90-talet.

Kupongen. Lika göteborgsk som den halva specialen förr. Men hur står det till med minnet av den i dag? Pling gjorde en undersökning.

Text och foto: Thomas Drakenfors



Oops.

Lugn. Gå med på Mina sidor på vasttrafik.se så hjälper vi dig.

vasttrafik.se/minasidor



PERNILLA STENSTRÖM, administratör, Lorensberg.

Om jag kommer ihåg kupongen? Ja, det gör jag. Hade man två var man tvungen att vika ihop dem och stoppa in i apparaten. Det är lättare med sms-biljett.



INGEMAR OLSSON, pensionär, Brännö.

– Dem minns man. Förr, innan stämpelmaskinen kom, hade konduktören en speciell vev för att markera biljetterna.



JOHAN KRONBERG, affärsutvecklare, centrala Göteborg.

– Dem minns jag. Inte för att jag hade egna, men att jag åkte med andra som hade. Ur dagens perspektiv var det väl lite slöseri med papper.



AMANDA TÖRNQVIST, restaurangchef, Almedal.

– Ja, de där med magnetremsa. Inte? Nej, det där var helt före min tid.



ULF BLEY, kommunikationskonsult, Ystad.

– Kuponger? Nej, jag har mest åkt taxi eller gått när jag har varit i Göteborg. Spårvagnar är lite exotiskt.

fakta

FRÅN KUPONG TILL MAGNETKORT

1967 började Göteborgs Spårvägar med självbetjäning. Tidigare hade en konduktör ombord stämplat kupongerna, nu blev det i stället en maskin – levererad av franska företaget Société de Construction d'Appareils Mécaniques Precision – som gjorde jobbet.

Kupongsystemet levde kvar in på 1990-talet, sen fasades det ut när Göteborgsregionens lokaltrafik och Bohustrafiken införde ett gemensamt biljettsystem. Då blev magnetkortet, stor som ett kreditkort, en självklar sak i alla resenärers plånbok. Även magnetkortet hade en speciell stämpelmaskin.

Fakta: Wikipedia