

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring kundservice: 0771-41 43 00

vasttrafik.se

facebook.com/vasttrafik
instagram.com/vasttrafik

Produktion: newsroom.se



VÄSTTRAFIK
EN DEL AV VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

trafiknytt

NY Fram till fredag klockan 18.00 är hållplats Mölndals sjukhus (i båda riktningar) flyttad till en tillfällig hållplats på Häradsgränd, på grund av ett vägarbete. Även hållplats Lackarebäck får ändrat hållplatsläge. För karta över de tillfälliga hållplatslägena över Mölndals sjukhus och Lackarebäck se vasttrafik.se/trafikstorningar.

NY Från i dag klockan 09.45 till torsdag klockan 14.45 ställs tågtrafiken in på sträckan Borås central–Herrljunga station i båda riktningar på grund av ett banarbete. Buss ersätter på sträckan. Den ordinarie tidtabellen gäller inte under arbetet. För aktuella avgångstiden sök resan i reseplaneraren eller se tillfällig tidtabell på vasttrafik.se/trafikstorningar. Räkna med längre restid.

Till och med onsdag är all tågtrafik inställd mellan Göteborg och Ytterby, på grund av ett arbete på Marieholmsbron. Buss ersätter på sträckan. För tillfälliga tidtabeller se vasttrafik.se/trafikstorningar eller sök resan i reseplaneraren.

Ufon, svampar och sagoslott

Plings utflyktsguide till Göteborgs vattentorn

Smarta som konstruktioner, det är huvudsaken. Men Göteborgs stads vattentorn är även märkliga byggnadsverk, ofta coolt utformade och värda ett besök.

Pling har gjort en guide till hur du åker till dem.

De flesta av oss känner till att de finns. Men hur funkar vattentornen och reservoarerna? Fångar de regnvatten från himlen? Hm, verkar logiskt när vi tittar på en del av dem, med stora ytor upp mot skyn som verkar gjorda för just det.

Fast då kan det ju inte bli mycket till vattenrening?

Eller? Nej, och det är

inte heller så de funkar.

Vattentornen är i stället en smart lösning för att få ett jämnt tryck i vattenledningssystemen. Skulle vattnet komma direkt från en pump, då skulle vi antagligen få olika problem, som att vattnet inte alltid är frampumpat eller att det går åt onödigt mycket energi.

I stället har vi ett system som med hyfsat låga effekter pumpar upp vatten från Lärjeholm vid Göta älv. Vattnet renas sedan vid Alelyckan eller Lackarebäck och forslas vidare via 68 pumpstationer upp till stora behållare i vattentorn och reservoarer, högt belägna jämfört med våra kranar.

Under natten när vi inte förbrukar så mycket fylls behållarna på för fullt. När vi invånare sedan stiger upp och duschar, diskar och tvättar tankar vi ur en massa ur dem. Då kommer väts-

MEST SALTVATTEN

- Förutom de 14 vattentorn som är i bruk finns ytterligare cirka 15 som inte används.
- 97 procent av jordens vatten är saltvatten.
- Vattnet i Göteborg innehåller förhållandevis lite kalk och är därmed mjukt.
- Göteborg har ett vattenledningsnät som är 175 mil långt. Ledningsnätet för avlopp är 250 mil.

- Göta älvs vatten skulle räcka för att förse hela jordens befolkning med dricksvatten.
- Vatten är inte gratis. Men 500 liter kranvatten kostar inte mer än en liter buteljerrat vatten från snabbköpet.
- I Sverige konsumerar varje person i snitt 160 liter vatten per dygn. 10 av de litrarna dricker vi eller använder i matlagningen, resten går åt till att tvätta, spola med mera. I USA

konsumeras mer än tre gånger så mycket vatten per person och dygn, 570 liter. Det kan jämföras med etiopierna som bara förbrukar 20 liter per dygn.

Huvudledningarna går sönder ibland. 2012 hade Göteborg 232 stycken brott, i snitt 1,3 stycken per 10 kilometer ledningsnät.

Källor: www.envarldutansoppor.nu, goteborg.se, wikipedia, Göteborgs stad Kretslopp och vatten med flera.

kan i ett jämnt flöde. Det jämna trycket får vi tack vare självtrycket när gravitationen drar ner vattnet genom rören fram till våra kranar.

Dessa smarta byggnadsverk verkar vara något av ett favorituppdrag för arkitekter. Många av tornen

har i alla fall en design som sticker ut. Dessutom ligger de ofta på ställen strax utanför allfarvägarna. Det gör dem till perfekta utflyktsmål.

Text: Thomas Drakenfors
Foto: Jeanette Larsson



Slottsskogens vattentorn

Så reser du kollektivt till arkitekternas favoriter



Världsrymden anfaller. Vattentornen i Biskopsgården och Björkekärr.

Så här tar du dig med kollektivtrafiken till de 14 av Göteborgs stads vattentorn och reservoarer som är i bruk. Restiderna avser turen med kollektivtrafiken, till det kommer ett visst promenadavstånd. Observera att promenadavstånden är ungefärliga och att restiderna varierar, bland annat beroende på när under dagen du reser. För mer exakta uppgifter se kartor och Västtrafiks reseplanerare.

GULDHEDENS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 2 eller linje 13 till Korsvägen, byt till linje 52 till hållplatsen Syster Estrids gata. Gå cirka 400 meter.
Restid: 22 minuter.
Färdigbyggd: 1952.
Arkitekt: Nils Einar Eriksson som bland annat även ritade biografen Draken, Göta älvbron och konserthuset.
Kuriosa: 22 meter högt. Har ett kafé längst upp.

GRÅBERGETS VATTENRESERVOAR

Resförslag från Centralstationen: Gå till Brunnsparken och ta linje 90 (kvällstid linje 86 och 96) och åk till hållplatsen Gråberget. Gå 400–500 meter. Reservoiren ligger i området nedanför vårdhemmet, nordväst om hållplatsen.
Restid: 11 minuter.
Färdigbyggd: 1940.
Kuriosa: Vid scoutstugan i närheten ligger den gamla vattenreservoaren från 1901.

BJÖRKEKÄRRS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 17 till hållplatsen Tråtorget och gå cirka 500 meter. Följ gatan Tråringen söderut.
Restid: 17 minuter.
Färdigbyggd: 1969.
Arkitekt: Jan Wallinder.
Kuriosa: Liknar en svamp.

SLOTTSSKOGENS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 60 till hållplatsen Masthugget, gå cirka 200 meter.
Restid: 18 minuter.

Färdigbyggd: 1899.

Arkitekter: Adrian C Petersson och Carl Crispin.
Kuriosa: Kallas Kikaren. Uppförd i bevaringsprogrammet för kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Själva tornet innehåller inget vatten, det finns under byggnaden.

KAVERÖS TVÅ VATTENRESERVOARER

Resförslag från Centralstationen: Linje 1 eller 7 till Lantmilsgränd. Gå cirka 800 meter. Följ stigen till höger om hållplatsen upp till Tunnländsgatan och fortsätt söder- och senare västerut till Barytongatan. Reservoiren ligger cirka 200 meter in i skogsområdet, följ stigarna.
Restid: 18–22 minuter.
Färdigbyggd: 1952.
Kuriosa: Liksom de flesta andra reservoarer som ligger direkt på marken finns de bakom höga staket.

LUNDENS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 60 till hållplats Ingeborgsgatan. Gå cirka 200 meter: följ Sankt Pauligatan söderut, ta vänster på Platågatan.
Restid: 9 minuter.
Färdigbyggd: 1930.
Arkitekt: Eugen Thorburn.
Kuriosa: 45 meter högt.

BERGSJÖNS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 7 eller 11 till hållplats Rymdtorget. Vattentornet ligger cirka 200 meter väster om hållplatsen. Följ gångvägarna i området.
Restid: 27 minuter.

Färdigbyggd: 1966.

Arkitekt: Jan Wallinder.
Kuriosa: Liknar ett ufo.

BISKOPSGÅRDENS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Gå till hållplatsen Nordstan intill Centralstationen. Ta linje 6 till Friskvaderstorget. Gå cirka 450 meter – följ Flygvädersgatan västerut, ta vänster in på Solvädersgatan.
Restid: 15 minuter.
Färdigbyggd: 1959.
Arkitekt: Nils Einar Eriksson.

KOBBEHALLS BRUNNÅLADE VATTENRESERVOAR

Resförslag från Centralstationen: Ta linje 2 eller linje 7 till Marklandsgatan, byt till linje 82 och åk till hållplatsen Ringstensvägen. Gå 50 meter söderut på Gamla Särövägen och ta in vänster och gå cirka 75 meter över till Tåledsvägen. Fortsätt 125 meter. Ta vänster och följ Björkhällan åt vänster cirka 50 meter.
Restid: 37–39 minuter.
Färdigbyggd: 1952.

GLÖSTORPS VATTENRESERVOAR

Resförslag från Centralstationen: Ta linje 17 till hållplatsen Norumshöjd. Gå söderut längs Västra Tuvevägen cirka 200 meter. I höjd med Glöstorpsvägen leder en mindre väg in i skogsområdet. Följ den cirka 200 meter.
Restid: 18–22 minuter.
Färdigbyggd: 1966.
Arkitekt: Byggt i rött tegel.

BRÄCKES TVÅ VATTENRESERVOARER

Resförslag från Centralstationen: Gå till hållplats Brunnsparken. Ta linje 5, 6 eller 10 till Eketrågatan och byt till linje 27 (på helger måste turen förbeställas) och åk till hållplatsen Ruskvädersgatan. Gå cirka 450 meter norrut

längs Åskvädersgatan.
Restid: 22–30 minuter.
Färdigbyggd: 1947.
Kuriosa: Byggt i tegel.

GÅRDSTENS VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Ta linje 4 eller 9 till Angereds centrum. Byt till linje 73 till hållplatsen Gårdsten centrum. Korsa Gårdstensvägen via gångbron strax söder om hållplatsen. Reservoiren ligger cirka 150 meter upp i grönområdet, i rak linje från gångbron. Men följ vägarna i området.
Restid: 29–39 minuter.
Färdigbyggd: 1969.
Arkitekt: Byggt av Rodoverken.

KORTEDALA VATTENTORN

Resförslag från Centralstationen: Linje 7 eller 11 till Allhelgonakyrkan. Följ Östra Midvintersgatan 150 meter västerut, ta höger in på Söndagsgatan och gå 250 meter. Ta sedan höger in på andra infarten till Helgdagsgatan. Efter cirka 200 meter, ta vänster på vägen in i skogsområdet.
Restid: 21 minuter.
Färdigbyggd: 1955.
Arkitekt: Nils Einar Eriksson.

RÖDBO VATTENRESERVOAR

Resförslag från Centralstationen: Gå till Nils Ericsonterminalen och ta linje 311. Åk till hållplatsen Stora Oxhagen. Gå 50 meter norrut och ta vänster in på Jordfallsvägen. Efter 200 meter övergår stråket i Stora idrottsvägen. Fortsätt 250 meter. En mindre reservoar ligger på höger sida.
Restid: 34 minuter.
Kuriosa: En liten reservoar av betong som togs över från Kungälv kommun när Rödbo införlivades i Göteborgs stad 1974.



Reseplaneraren
– i mobilen eller på
vasttrafik.se