

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring kundservice: 0771-41 43 00

vasttrafik.se

facebook.com/vasttrafik
instagram.com/vasttrafik

Produktion: newsroom.se



VÄSTTRAFIK
- EN DEL AV
VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Fika med Västtrafiks vd

I dag mellan klockan 11.30 och 13.00 finns Västtrafiks vd Lars Backström på plats på Skövde resecentrum. Alla är välkomna att ta en kaffe och diskutera kollektivtrafik.

trafiknytt

NY Mellan klockan 16.45 och 18.30 i kväll är hållplats Götaplatsen indragen på grund av invigning av Julstaden Göteborg. Hållplatserna Götaplatsen och Park Avenue blir därför indragna i båda riktningar. Resenärer på linje 18 hänvisas till Valand och resenärer på linje 52 och flygbussen hänvisas till Berzeliigatan.

Till och med i dag ersätts vissa snabbåtturer med Rivö och Valö av Vipar. Förseningar kan förekomma eftersom Vipar har lägre fart än snabbåttarna. I dag körs följande turer med Vipar:

Från Vrångö 04.38, 07.09, 13.35, 16.00 och 18.05.
Från Saltholmen: 06.03, 07.54, 12.30, 15.30 och 17.30.

utflyktstips

Julmys på Göteborgs stadsmuseum

Pyssla och hitta julstämningen på Stadsmuseet lördag och söndag klockan 13–16.

Hämta inspiration från svunna dagar och släktgården Lilla Ånggården. Gör julkort i collageteknik med motiv från bildarkivet.

Testa greenscreen, du kan bli avfotograferad och placerad i valfri bild från släktgården Lilla Ånggården. Prova på hantverk som täljning, repslagning (lördag) och korgbindning (söndag). Barnen kan klä ut sig i kläder från förra sekelskiftet. Gratis entré till museet hela dagen.

Hållplats: Brunnsparken.



Den 14 december får du nya tider.

vasttrafik.se

Sista rycket för Göta älvbron

Klassisk förbindelse har hunnit bli 75 år och rätt trött

Den 26 november fyllde Göta älvbron 75 år. Och som med de flesta av oss människor i den åldern har det hunnit bli en och annan fåra i fasaden.

För Göta älvbrons del handlar det dessutom om lite mer än vanliga skönhetsfläckar. Det fosfathaltiga så kallade Thomasstålet som bygger upp den svetsade konstruktionen är hårt.

Men hög hårdhet när det gäller stål innebär som regel avkall på segheten. Och i slutet av 90-talet upptäcktes de första rejäla sprickorna: ett par brott i ytterbalkarna. Några år senare var det dags för en av motvikterna till den uppfällbara klaffen att bli akut reparerad.

Då installerade trafikkontoret ett fiberoptiskt övervakningssystem som håller koll på konstruktionen, dygnet runt. 2006 blev det ändå ett hål i bron när en sopmaskin var uppe och körde på en av cykelbanorna.

I dag är trafiken begränsad och det är förbjudet att köra i yttersta körfältet med fordon tyngre än 3,5 ton.

Orka några år till

Nu gäller det att få den gamla trotjänaren att orka några år till. Först som 81-åring kan Göta älvbron pusta ut och efter att ha tjänat göteborgarna sedan andra världskrigets dagar låta sig demonteras till attraktivt material på skrotmarknaden.

Men planen med att ha den kvar till 2020, när en ny bro ska stå klar, höll på att bli ordentligt skjuten i sank för en dryg månad sedan. En präm för en kran försökte köra under,

“...i slutet av 90-talet upptäcktes de första rejäla sprickorna: ett par brott i ytterbalkarna”



Jobbar än. Den har lite sprickor, men med förstärkningar ska den hålla fram till 2020 när det står en ny bro ett kvarter österut. Göta älvbron är en trotjänare som nu ser slutet på sin bana. FOTO: THOMAS DRAKENFORS

men fastnade i stället och orsakade skador på stålkonstruktionen. Även betongen fick en ordentlig smäll och det rasade ner delar i vattnet. Nu är en av cykelbanorna avstängd.

Men hur började alltihop? Beslutet om att bygga Göta älvbron kom 1933 och den invigdes den 26 november 1939 av dåvarande kommunikationsministern Gerhard Strindlund.

Äldre bron låg kvar

Fast om någon tror att det var färjor som gällde fram till dess så är det fel. På den tiden fanns sedan 1874 en annan mindre bro – Hisingsbron – som ledde över älven ungefär där operan ligger i dag.

Trots att den är suddad ur medvetandet för de flesta som är födda ef-

fakta

GÖTA ÄLVBRON

1936 började bron byggas. Den invigdes 1939 men den södra uppfarten blev inte helt klar förrän 1942.

Sammanlagt kostade den 910 meter långa bron (962 med påfartsramperna) 13 miljoner att bygga. 1955–1958 breddades den till sex filer och fick nya cykel- och

gångbanor. När den var ny var personbilar fortfarande långt ifrån var mans egendom, bara några tusen bilar per dygn passerade över.

Sedan ökade det snabbt och nådde sin topp 1968 innan Tingstadstunneln öppnades, då var det uppe i cirka 80 000 bilar per dygn. I dag är statistiken nere på blygsamma cir-

ka 25 000, ungefär i nivå med 1955. Cykeltrafiken ligger på ungefär 3 000 per dygn.

LÄS BRONS HISTORIA

Lagom till att den nyss fyllde 75 år har trafikkontoret anlitat en författare för att skriva en bok om Göta älvbron. Författare är historikern Lage Rosengren.

ter 1960 låg den faktiskt kvar ända tills Tingstadstunneln invigdes 1968.

En kuriös historia om den gamla Hisingsbron är att 1960 gjorde två killar i en Volkswagenbuss en manöver som annars bara verkar vara

möjlig på film. De missade att det var broöppning och körde i full fart ut på den öppna klaffen, flög tio meter över gapet och landade mirakulöst på fyra hjul på andra sidan.

Thomas Drakenfors

Bildgatan

Tävla om presentkort

Kan du lista ut svaret på veckans bildgata – skicka lösningen med namn och adress i ett mejl till plingsvar@vasttrafik.se. Det går även bra att skicka vykort till Plings bildgata, Västtrafik, Box 405, 401 26 Göteborg. Senast onsdag måste vi ha ditt svar. Bland svaren lottar vi ut tre presentkort värda 100 kronor. Rätt svar och vinnarna publiceras nästa fredag.

En ort. Inledningen är ett typiskt epitett när en präst riktar sina budskap, här saknas bara vokalen på slutet för att det ska stämma rätt bra. En dubbeltecknad konsonant får inledningen att liksom rulla lite. Ortsnamnet vi söker består annars av två hopsatta ord. Det ena betyder ungefär “man”, det andra är en landskapsblomma som är bekant för oss i den här delen av landet, fast förstärkt med en vokal. Så är det den självklara ledtråden: om han som levererade sketchen om Fingal Olsson. Han hette ju också så här. Om vi förstärker med en vokal.

Grattis!

Rätt svar på förra veckans tävling är **Tillsammans**. Västtrafik säger grattis till följande vinnare: Jakob Deniz, Lilla Marconigatan 25, Västra Frölunda, Johanna Nygren, Stomvägen 8, Askim, Zofia Wikner, Linnégatan 2 B, Götene. Presentkortet skickas per post.

