


Pling

DIN GUIDE TILL KOLLEKTIVTRAFIKEN

Trafiknytt

 Från klockan 22.00 i kväll till klockan 03.50 i morgon ställs spårvagnstrafiken in mellan Gamlestadstorget och Aprilgatan/Komettorget på grund av spårarbete.

Linje 6 är indragen på sträckan Ejdergatan–Aprilgatan. Linjen kör ordinarie väg mellan Länsmansgården och Redbergsplatsen, därefter till Härlanda där den vänder.

Linje 7 är indragen på sträckan Gamlestadstorget–Komettorget. Linjen kör ordinarie väg mellan Opaltorget och Centralstationen där den vänder.

Linje 11 är indragen på sträckan SKF–Komettorget. Linjen kör ordinarie väg mellan Saltholmen och Centralstationen, därefter via Redbergsplatsen, Gamlestadstorget och vidare till Angered centrum där den vänder.

Ersättningsbuss 11 E kör: Gamlestadstorget (Waterloogatan)–SKF–Bellevue–Kviberg–Nymånegatan–Runstavsgatan–Kortedala torg–Allhelgonakyrkan–Aprilgatan–Gårdsås torg–Teleskopgatan–Rymdorget–Komettorget.



Konverterad. På Kornhallsleden görs omkring 24 000 färjeturer årligen. Befälhavaren på bilden till höger heter Mats Carlsson. FOTO: KASPER DUDZIK

HÄR ÄR SVERIGES MEST MILJÖVÄNLIGA FÄRJELED

På lindrivna Kornhallsleden är det fossilfritt som gäller

Kornhallsleden mellan Göteborg och Kungälv är Sveriges mest trafikerade linfärjeled. Tack vare att man i januari gick över till eldrift genom kabel är den nu dessutom den mest miljövänliga färjeleden i landet.

RESA MED GOTT SAMVETE

En serie om den hållbara kollektivtrafiken

● Kornhallsleden går över Nordre älv mellan Gunnesby på Hisingen och Kornhall i Kungälv. Färjeleden är 200 meter lång och överfartstiden är två minuter. I fjol trafikerades Kornhallsleden av 730 000 bilar, vilket gör den till Sveriges största linfärjeled. Tekniken med lindrift med elektricitet har utvecklats av Färjerederiet Trafikverket, och tre av rederiets linfärjeleder drivs redan sedan flera år med denna teknik.

Först ut var Hamburgsundsleden i Tanum där tekniken infördes redan 2012, sedan följde installationer på Malöleden i Bohuslän och Kastelletleden i Stockholm.

Betydande minskning

Den 11 januari i år konverterades

Kornhallsleden till lindrift med el. På Kornhallsleden görs cirka 24 000 färjeturer på ett år, vilket innebär att en övergång till eldrift ger en betydande minskning av miljöpåverkande utsläpp som koldioxid, kväve och buller.

Bli ännu större

Under de två första åren med eldriven lindrift uppnåddes en besparing på koldioxidutsläpp på hela 107 ton per år på Hamburgsundsleden. Eftersom Kornhallsleden har mer omfattande trafik kommer besparingarna där att bli ännu större.

– Det är främst genom att hitta alternativ till fossila bränslen som färjetrafiken kan bidra till långsiktig hållbarhet. När det gäller linfärjor kan eldrift vara ett utmärkt alternativ. För friggående färjor, som till exempel på Hönöleden, handlar det om andra bränslen, som metanol eller HVO, säger Peter Peterberg, miljösamordnare i Färjerederiet.

Nästan ljudlös

Dessutom påverkas miljön positivt genom att driften är näst intill ljudlös.

– Det är ett mycket glädjande resultat som visar att man kan åstadkomma mycket med teknisk utveckling i kombination

med modet att investera i hållbara tekniska lösningar, säger rederichef Anders Werner.

Gardering mot strömavbrott

Färjerederiet Trafikverket har ungefär 70 färjor, tre passagerarbåtar samt en svävare som trafikerar 40 färjeleder. Av dessa färjor är 21 stycken linfärjor, det vill säga

att de drivs fram eller styrs av vajrar.

Lindrift med el har visat sig vara mycket tillförlitlig och stabil, men färjan har en dieselgenerator som kan användas om landströmmen skulle försvinna, eller till exempel vid åska eller om isförhållandena skulle bli väldigt svåra.

” Det är ett mycket glädjande resultat ”

ERICA HOLM

Så fungerar tekniken:

Linfärjan får sin elektricitet från elnätet i land. Energin kommer till färjan via en elkabel som matas in och ut genom ett hjul som är monterat på sidan av fartyget. Hjulet matar ut kabeln vid avgång och rullar in den vid returresan.

Elektriciteten går till två elektriska motorer som i sin tur driver två vinschar som drar färjan fram och åter via ställinor/vajrar. Den motor som inte drar, släpper ut vajern efter färjan. Två frekvensomformare kan reglera färjans hastighet genom att variera elmotorernas varvtal.

En skiljetransformator ser bland annat till så att den elektriska nätspänningen i land är skild från nätet ombord för att undvika jordströmmar. Den elektriska kraften fördelas till färjans olika delar via en elektrisk fördelningstavla.

Fördelarna:

- Möjliggör fossilfri drift.
- Nästan ljudlös drift.
- Bidrar till samhällets mål med minskat fossilberoende.
- Förbättrad arbetsmiljö ombord, rent, tyst och säkert.

Källa: Trafikverket



Från 21 maj blir det samma pris i mobilen och med kontoladdning.

Läs mer på vasttrafik.se/nyapriser



Tipsa Pling: pling@vasttrafik.se

Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – kontakta kundservice: **0771-41 43 00, vasttrafik.se**

[facebook.com/vasttrafik](https://www.facebook.com/vasttrafik)
[instagram.com/vasttrafik](https://www.instagram.com/vasttrafik)

Produktion: newsroom.se