

Trafiknytt

NY Hållplats Opal-torget för spårvagn 1 och 7 är tillfälligt indragen för avstigande på grund av att hållplatsen ska byggas om. Detta beräknas pågå till 19 juni klockan 04.00. Stig i stället av på hållplats Smaragdsgatan.

I kväll mellan klockan 20.00 och 03.50 pågår ett spårarbete på Stampgatan. **Linje 1 och 3** kör då direkt mellan Centralstationen och Olskrokstorget och hållplatserna Ullevi norra och Svingeln dras in. **Linje 2** kör via Brunnsparken, Valand och Korsvägen och hållplatserna Centralstationen, Ullevi södra och Scandinavium dras in.

Nu blir mobilen billigare.

från
26 kr

Sänkt pris på alla enkelbiljetter i appen Västtrafik To Go.

vasttrafik.se



Tipsa Pling: pling@vasttrafik.se

Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – kontakta kundservice: **0771-41 43 00, vasttrafik.se**

facebook.com/vasttrafik
instagram.com/vasttrafik

Produktion: newsroom.se

Fimpa fint-försök fick effekt

Snygga askkoppar minskade nedskräpningen

Nedskräpningen i Göteborg har minskat i stort med undantag av fimpar som ofta slängs på marken.

I ett försök att minska antalet fimpar placerades färgglada och konstnärligt dekorerade askkoppar ut på några utvalda hållplatser vilket faktiskt fick göteborgarna att fimpa på rätt ställe.

● Hösten 2016 genomfördes ett projekt där Göteborgs stad – Trygg, vacker stad, i samarbete med A Win Win World och Demos Helsinki använde beteendevetenskapliga insikter och nudging för att minska nedskräpning, specifikt vad gäller cigarettfimpar, i Göteborg.

– Nudging är en metod inom beteendevetenskapen och står för att man ger någon en vänlig knuff, en nudge, i rätt riktning. Genom att synliggöra askkopparna ville vi se om det kunde påverka folk att fimpa på rätt ställe, säger Katharina Paoli på A Win Win World.

Projektet inleddes med en beteendeanalys där man först observerade folks beteenden och mätte mängden fimpar på marken. Sedan sattes olika sorters askkoppar upp på olika hållplatser.

Vid några hållplatser satte man upp konstnärligt utsmyckade askkoppar, en hållplats fick orange askkoppar i samma färg som Göteborgs papperskorgar och vid några hållplatser fanns vanliga svarta askkoppar.

– Över 600 personer i Göteborg intervjuades om fimpar. Många anser att det är fel att slänga fimpar på marken och de flesta upp-

gav lättja eller att de inte hittade någon papperskorg som skäl till varför de ändå slängde fimpen på marken.

Nu har projektet utvärderats och resultatet visade att hållplatser där man satt upp orange eller konstnärligt utsmyckade askkoppar gav en klart bättre effekt jämfört med vanliga svarta askkoppar.

Men det mest förvånande var dock att mängden fimpar i stället ökade på de hållplatser där man hade satt upp svarta askkoppar.

– Vi funderade på vad det kunde bero på och kom fram till att en möjlig förklaring kan vara att den svarta askkoppen var en trigger som satte igång begäret att röka men när det var dags att fimpa var den inte stark nog att vara kvar i medvetandet.

Resultatet av projektet kommer att ligga till grund för fortsatta försök att bli av med fimparna från marken.

En slutsats man kan dra av projektet är att små förändringar i stadsmiljön kan leda till betydande beteendeförändringar.

– Genom nudging kan man med en enkel insats få en stor effekt, vilket kan spara mycket pengar. Vi kommer att analysera detta vidare för att kunna dra fler slutsatser om vad som blir mest kostnadseffektivt för Göteborgs stad, säger Katharina Paoli.



Katharina Paoli på A Win Win World.

FOTO: MARTIN STENMARK



Färg och form fångar fimpen. När hållplatserna fick färgglada och konstnärligt dekorerade askkoppar minskade antalet fimpar på marken. FOTO: GÖTEBORGS STAD

ERICA HOLM

Hallå där!

... Thomas Åsenlöf, cykelpolis. Det ryktas om att du ska hänga av dig cykelhjälmen i dag?

● – Ja, jag har fyllt 65 i april och efter 43 år i yttre tjänst har jag nu bestämt mig för att sluta som polis. Fast cykla kommer jag att fortsätta med.

Du och din kollega Per-Åke Johansson var något av pionjärer när ni började cykla i tjänsten för snart 20 år sedan?

– Det hade väl förekommit i lite mindre skala tidigare. Det som var nytt var att vi började göra det på heltid. I början var det huvudsakligen cyklar vi inriktade oss på, men på senare år har jag även kontrollerat en hel del bilister.

Sammanlagt har det blivit 3 700

mil på tjänstecykeln, är pulsen låg?

– Ja, jag har alltid haft toppvärden på både puls och blodtryck.

Har du fått ett bra bemötande?

– Sammanlagt har vi stoppat runt 20 000 trafikanter, cyklar och andra fordon, och det har nästan alltid gått bra. Meningen är ju att förhindra olyckor och jag har alltid varit nogga med att förklara varför jag har stoppat en person. Många har tackat efteråt.

” Cykla kommer jag att fortsätta med ”

Någon du minns särskilt?

– En tjej som saknade belysning blev riktigt arg. Hon började gapa och till och med slängde cykeln. Senare träffade jag henne igen, då fick jag en

THOMAS ÅSENLÖF

Ålder: 65 år.

Bor: Söder om Göteborg.

Familj: Ja.

Intressen: Veteranmoped, jag har 15 stycken.

Läser: Motortidningar.

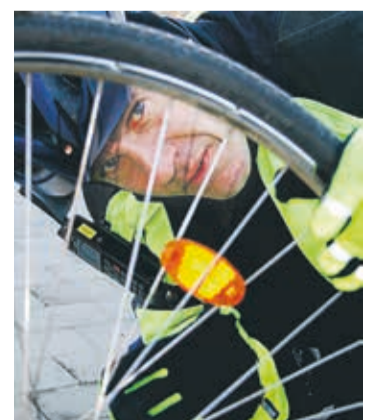
Lyssnar på: Elvis.

Kör: Trek mountainbike och Crescent elcykel.

kram. Hon hade funderat på saken och kommit fram till att det ju faktiskt var hon själv som hade gjort fel.

Men innan man börjar prata med dig kan du ge ett rätt bistert intryck?

– Det är tjänsteminen. Mest hand-



lar det om att jag är koncentrerad på det jag håller på med.

Vad ska du göra nu?

– Först ska jag ha en riktigt lång semester. Sedan får vi se, jag har fått en del förfrågningar.

THOMAS DRAKENFORS